

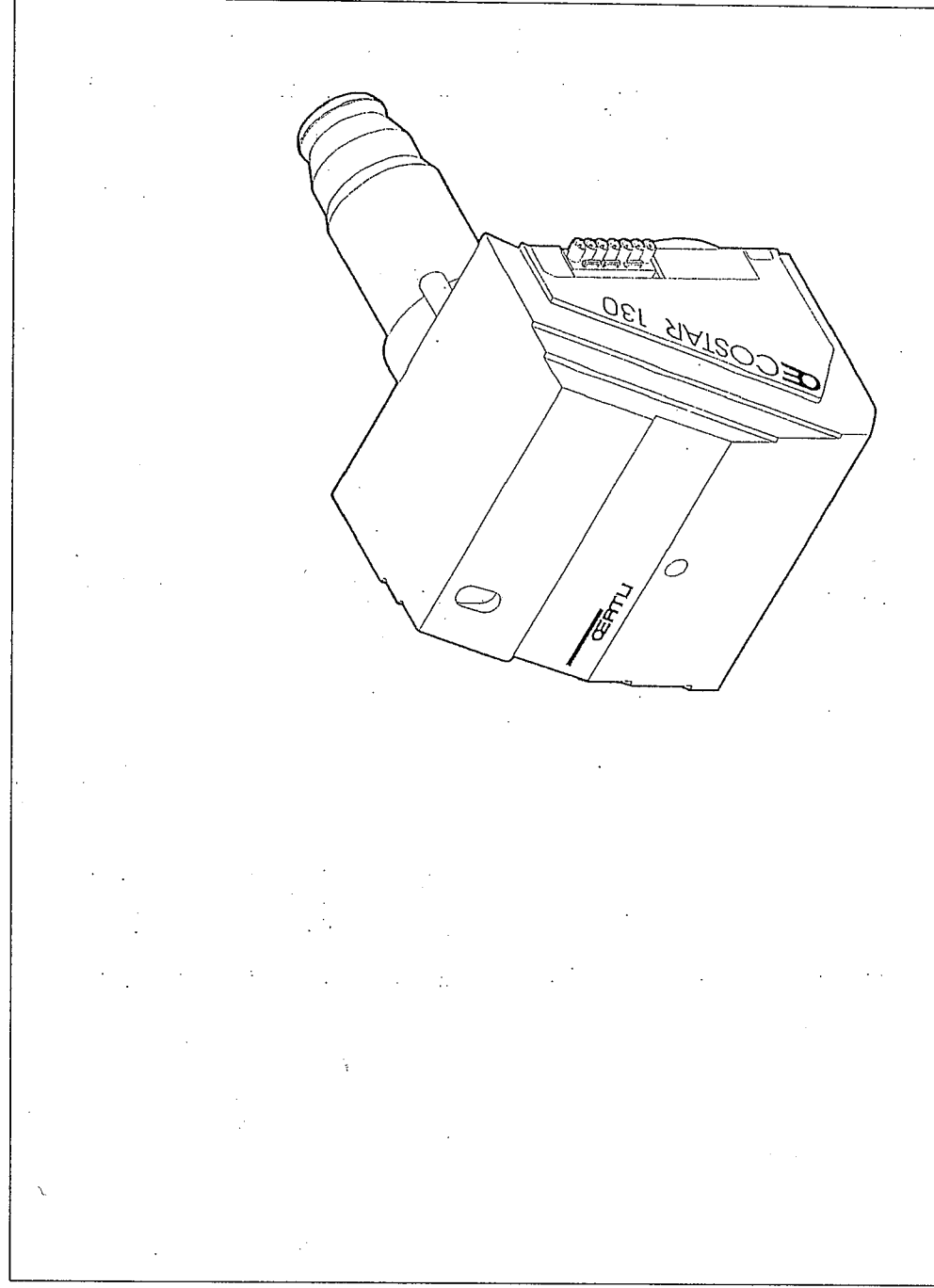
BERTLI

Instructions de service

Brûleur fioul

BECOSTAR
OES-130L E(V)

Art. Nr. 105321a



Nous vous félicitons d'avoir choisi un produit de qualité. Nous vous conseillons vivement de lire les instructions suivantes afin de garantir le fonctionnement optimal de votre brûleur. Nous sommes persuadés qu'il vous donnera entière satisfaction et répondra à toutes vos attentes.

Sommaire

1. Remarques importantes	1.1 Consignes de sécurité 3
	1.2 Remarques relatives à ces instructions 3
2. Caractéristiques techniques	2.1 Description 4
	2.2 Encombrement 5
	2.3 Caractéristiques techniques 5
	2.4 Plages de puissance 5
	2.5 Schémas électriques 6
3. Montage du brûleur sur la chaudière 8
4. Préparatifs pour la mise en service	4.1 Position de maintenance 9
	4.2 Contrôle de la position du gicleur fioul 9
	4.3 Contrôle des électrodes d'allumage 10
	4.4 Position de fonctionnement 10
	4.5 Alimentation fioul 11
	4.6 Raccordement électrique 11
	4.7 Schéma de raccordement 12
5. Mise en service	5.1 Contrôles généraux 13
	5.2 Coffret de commande 13
	5.3 Réglage du débit d'air 14
	5.4 Pompe fioul; réglage de la pression de pompe 15
	5.5 Tableau de réglages 15
	5.6 Réchauffeur de fioul 16
	5.7 Mesures 16
	5.8 Contrôles de fonctionnement 16
6. Contrôles finaux 17
7. Entretien	7.1 Procédure d'entretien 17
	7.2 Remplacement de la ligne gicleur 18
	7.3 Remplacement du gicleur fioul 18
	7.4 Remplacement des électrodes d'allumage 19
	7.5 Remplacement de la pompe fioul 19
	7.6 Remplacement de la turbine du ventilateur 20
8. Pièces de rechange 21
Annexes	Fiche de contrôle I
	Instructions d'utilisation II

1. Remarques importantes

1.1 Consignes de sécurité

Symbole



Attention danger!

Cette icône est symbole de danger. Lorsqu'elle apparaît, comportez-vous de manière particulièrement prudente. Dans tous les cas, on respectera les réglementations de sécurité et de prévention des accidents en vigueur.

- Il est interdit de procéder à des transformations et modifications non spécifiées dans cette notice, celles-ci pouvant entraîner de graves dysfonctionnements du brûleur.
- Tous les travaux - excepté le réglage du brûleur - ne seront exécutés qu'à l'arrêt du brûleur et après avoir coupé le courant.

Mesures de sécurité

- Le montage, la mise en service et la maintenance (inspection, entretien, remise en état) du brûleur, doivent être effectués par un professionnel qualifié ayant bénéficié d'une formation adéquate.
- Le fabricant est seul habilité à réaliser des travaux de remise en état sur les dispositifs de limitation, les organes autoréglables, les dispositifs de surveillance de la flamme et autres dispositifs de sécurité.

Remise de l'installation à l'utilisateur

- Lors de la remise de l'installation à l'utilisateur, on attirera particulièrement son attention sur les actions qu'il est autorisé à exécuter (brûleur en sécurité, mise hors service) et sur les interventions et modifications qui ne peuvent être exécutées que par un professionnel qualifié. on se référera à l'annexe II, 'Instructions d'utilisation'.
- L'utilisateur doit veiller à ce que seules des personnes compétentes interviennent sur le brûleur.

1.2 Remarques relatives à ces instructions

Objectif

Ces instructions doivent être lues soigneusement avant de procéder au montage, à la mise en service et à l'entretien.

Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages et perturbations qui résultent du non-respect de ces instructions!

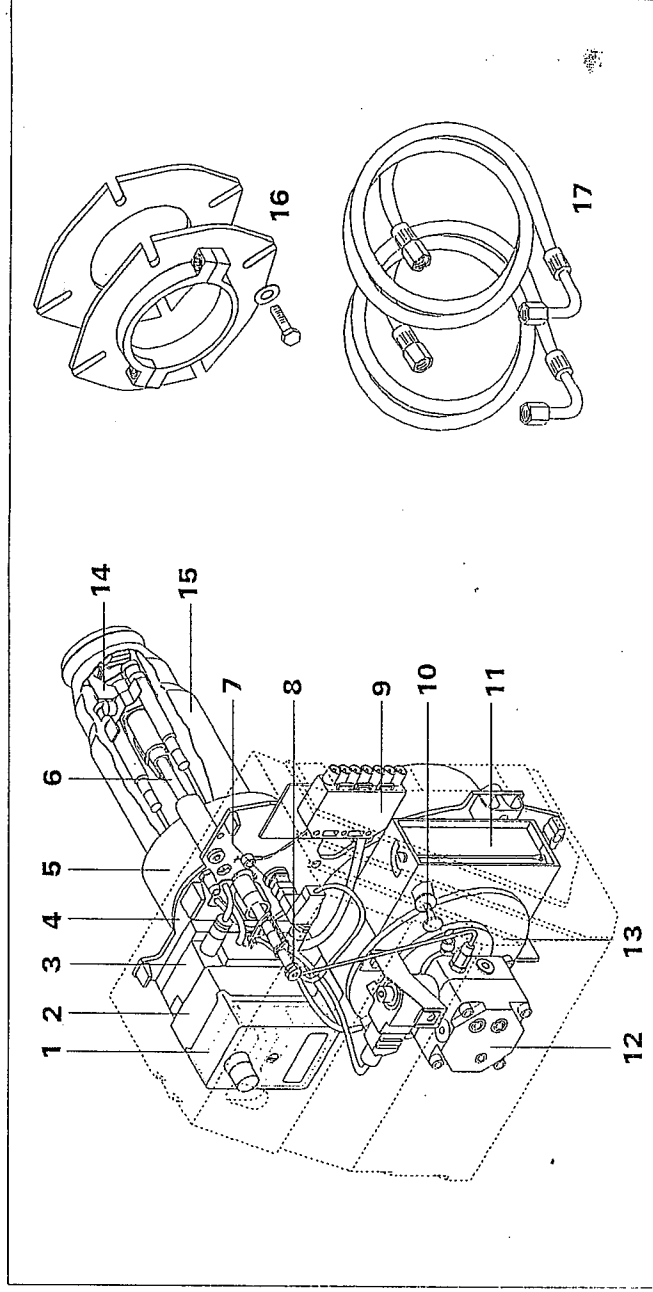
Ces instructions font partie intégrante du brûleur. Veuillez donc les conserver soigneusement.

Améliorations techniques

Ayant le souci de la qualité de nos produits, nous cherchons en permanence à les améliorer. Nous nous réservons donc le droit, à tout moment, de modifier les caractéristiques indiquées dans ce document.

2. Caractéristiques techniques

2.1 Description



Composants principaux

- 1 = Coffret de commande avec bouton de réarmement du brûleur
- 2 = Socle pour le coffret de commande
- 3 = Transformateur d'allumage
- 4 = Platine porte-composants
- 5 = Volute
- 6 = Ligne gicleur avec ou sans réchauffeur fioul
- 7 = Détecteur de flamme
- 8 = Réglage de l'air à la tête de combustion
- 9 = Connecteur de raccordement du brûleur.
- 10 = Réglage du volet d'air
- 11 = Entrée d'air avec volet d'air
- 12 = Pompe à fioul
- 13 = Moteur
- 14 = Tête de combustion avec électrodes d'allumage
- 15 = Tube de flamme
- 16 = Brides de fixation du brûleur
- 17 = Flexibles alimentation fioul

Description succincte

Plage de puissance: 17 - 47 kW
1,4 - 4,0 kg/h

Mode de fonctionnement: à une allure
fioul domestique
(max. 6,0 mm²/s 20° C)

La gamme de brûleurs OES-130L E(V) comporte les modèles suivants: OES-131L E(V), OES-132L E(V), OES-133L E, OES-134L E.

Le brûleur fioul OES-130L E(V) est un brûleur compact répondant aux normes de combustion. Il est livré câblé, avec ou sans réchauffeur de fioul.

La fixation du brûleur sur la chaudière s'effectue par bride coulissante. L'ensemble des composants regroupés sur une platine est aisément accessible, notamment pour la mise en position d'entretien. La détection de flamme s'effectue par cellule photorésistante. Le brûleur est à allumage électronique.

Homologation

CE: Ces brûleurs sont conformes aux directives:

- 79/23 CEE Directives Basse Tension
- Norme visée: EN 60335-1
- 89/399 CEE Directive Compatibilité Electromagnétique

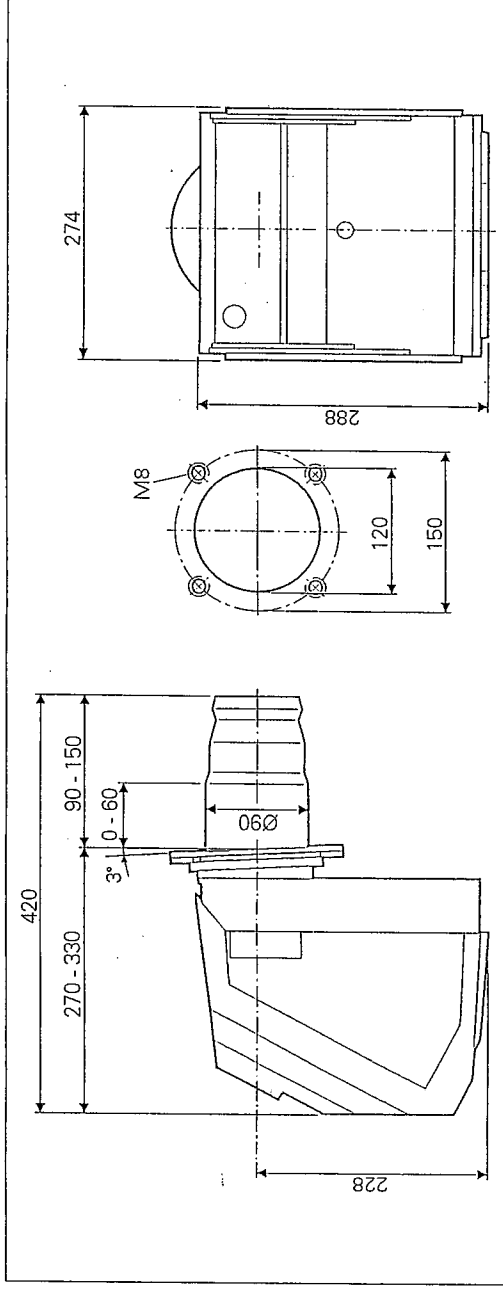
Emploi prévu

Les brûleurs OES-130L E(V) seront utilisés, soit pour le chauffage seul, soit avec un échangeur de chaleur pour la préparation d'eau chaude sanitaire.

Valeurs d'émissions polluantes

Le brûleur répond aux exigences de la norme EN 267. Pour garantir un fonctionnement peu polluant, nous attirons l'attention sur le fait qu'il faut veiller à une compatibilité optimale de l'ensemble chaudière/conduit de fumée. L'agencement du conduit de fumée et son dimensionnement seront exécutés selon les directives et réglementations en vigueur.

2.2 Encombrement



2.3 Caractéristiques techniques

Type	Puissance brûleur	Puissance chaudière prérégulée	Tête de combustion Gicleur	Puissance électrique absorbée	Puissance nominale du moteur	Homologation	Combustible	Poids env.
OES-131L E*	20 - 25 kW 1,7 - 2,1 kg/h	20 kW	FKS 10 0,50/60°S	0,190 kW 230 V 1N~/50 Hz	0,070 kW 2850 tr/min ⁻¹	5G477/95	Fioul domestique	8 kg
OES-131L EV	17 - 25 kW 1,4 - 2,1 kg/h	20 kW	FKS 10 0,50/60°S	0,190 kW 230 V 1N~/50 Hz	0,070 kW 2850 tr/min ⁻¹	5G478/95	Fioul domestique	8 kg
OES-132L E	23 - 31 kW 1,9 - 2,6 kg/h	25 kW	FKS 20 0,65/45°S	0,190 kW 230 V 1N~/50 Hz	0,070 kW 2850 tr/min ⁻¹	5G477/95	Fioul domestique	8 kg
OES-132L EV	23 - 31 kW 1,9 - 2,6 kg/h	25 kW	FKS 20 0,60/45°S	0,190 kW 230 V 1N~/50 Hz	0,070 kW 2850 tr/min ⁻¹	5G478/95	Fioul domestique	8 kg
OES-133L E	29 - 37 kW 2,5 - 3,1 kg/h	30 kW	FKS 30 0,65/45°S	0,190 kW 230 V 1N~/50 Hz	0,070 kW 2850 tr/min ⁻¹	5G477/95	Fioul domestique	8 kg
OES-134L E	36 - 47 kW 3,0 - 4,0 kg/h	35 kW	FKS 40 0,75/45°S	0,190 kW 230 V 1N~/50 Hz	0,070 kW 2850 tr/min ⁻¹	5G477/95	Fioul domestique	8 kg

* Ce brûleur est préconisé pour des chaudières faiblement pressurisées (anciennes chaudières).

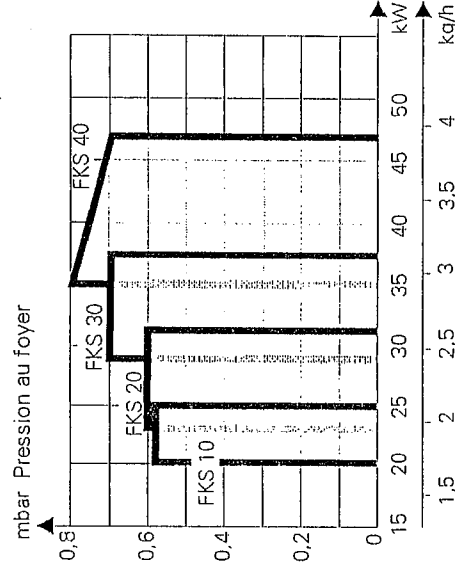
2.4 Plages de puissance

Contrôlé selon EN 267.

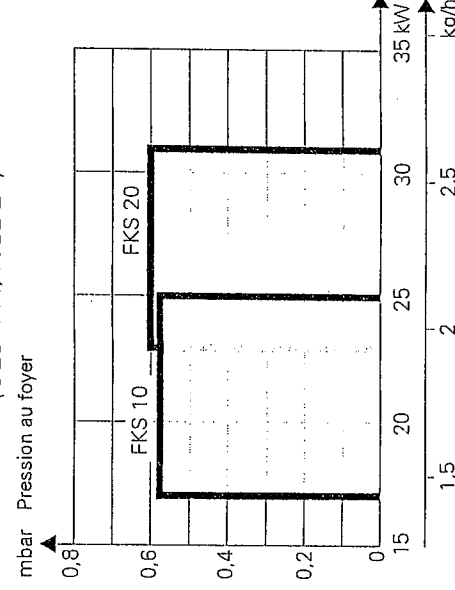
Puissance des brûleurs à 400 m d'altitude.

Pouvoir calorifique PCI du fioul: 11,86 kWh/kg.

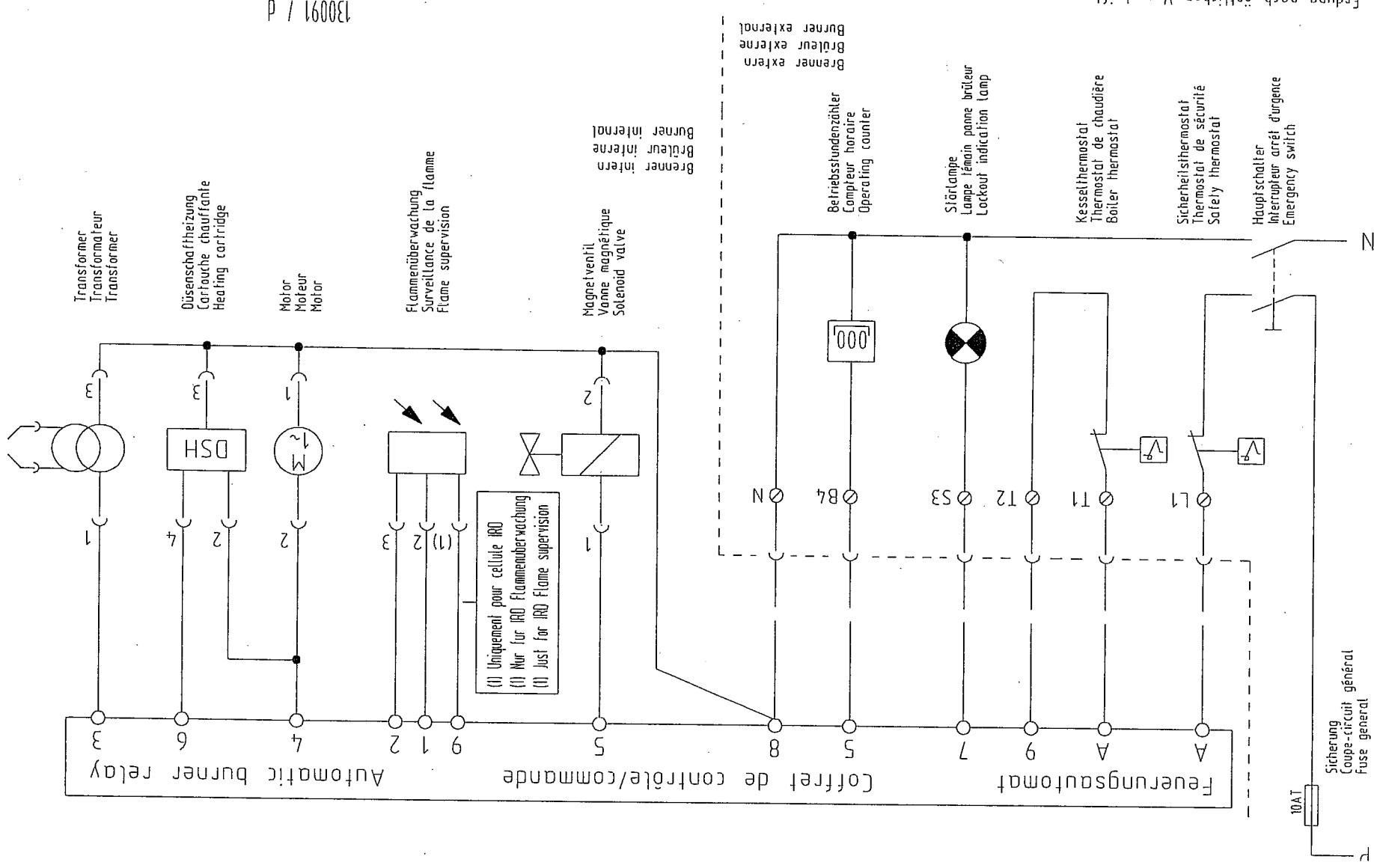
OES-130L E (OES-131/132/133/134L E)



OES-130L EV (OES-131/132L EV)



OES-130L EV

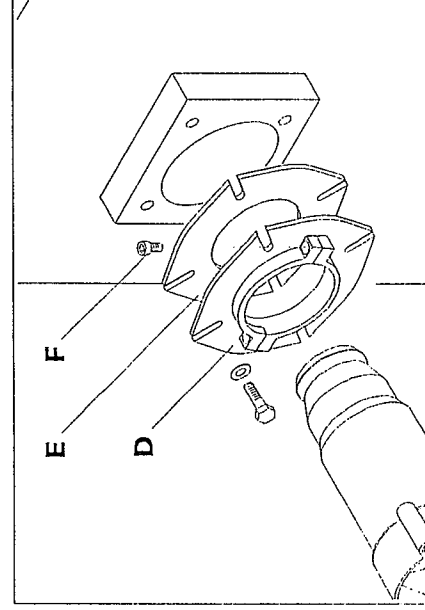


130091 / p

3. Montage du brûleur sur la chaudière

Les composants suivants sont joints au brûleur :

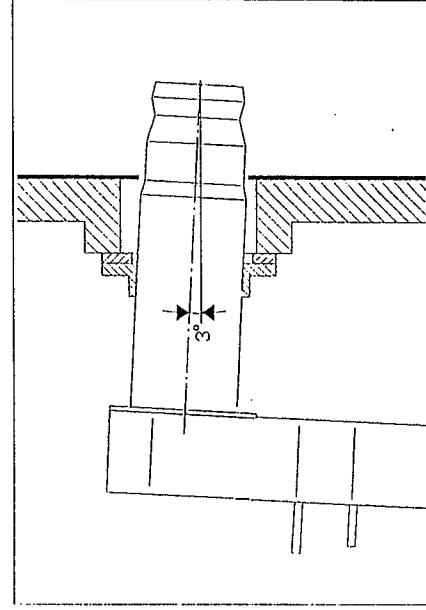
- le kit de fixation du brûleur, comprenant bride coulissante, joint pour le brûleur et vis de fixation ;
- deux flexibles fioul.



Montage de la bride coulissante

Le matériel de fixation nécessaire est contenu dans un sachet joint au brûleur.

- Monter la bride coulissante **D** sur la chaudière avec le joint d'étanchéité **E** au moyen des vis de fixation jointes.
- Tenir compte de l'inclinaison de l'axe du brûleur de 3°!



Réglage de la profondeur d'insertion

Le brûleur peut être décalé dans la bride coulissante afin de s'adapter à différents foyers.

- Introduire le tube de flamme dans la bride coulissante. Le turbulateur doit être 10 à 15 mm en avant de la face intérieure de la porte foyer.
- Bloquer le tube de flamme dans la bride coulissante en serrant les deux vis **F**.

4. Préparatifs pour la mise en service

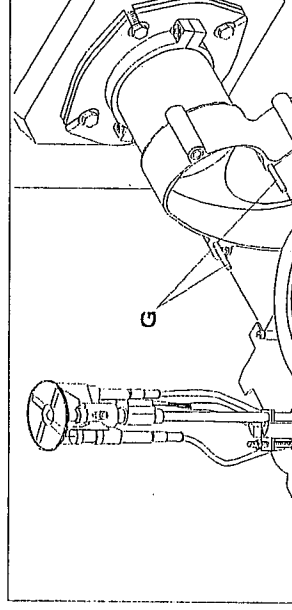
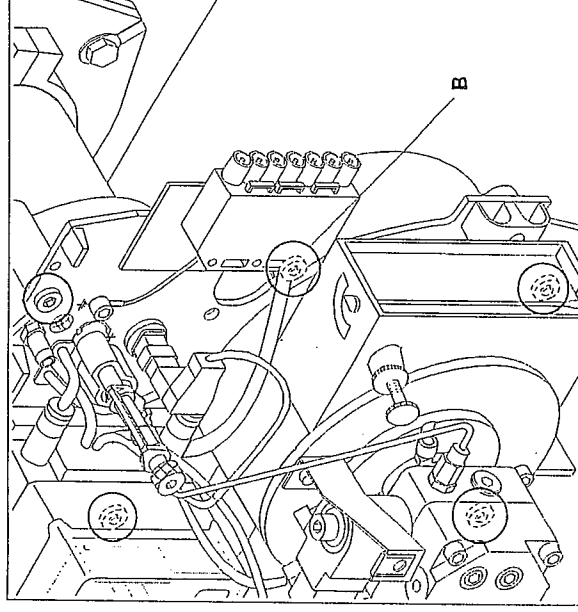
4.1 Position de maintenance

– Desserrer les 5 vis de fixation rapide **B** à l'aide de la clé 6 pans fournie au colis et séparer la platine équipée des composants du carter du brûleur.

– Utiliser les deux axes **G** sur le carter pour accrocher la platine en position de maintenance.

Attention:

Il faut éviter tout effort mécanique sur le ventilateur pour éviter son voilage (pose d'un outil, effort manuel, ...). Il ne faut en aucun cas s'en servir comme point d'appui.



4.2 Contrôle de la position du gicleur fioul

Un gicleur Steinen S est monté en usine sur les brûleurs OES-130L E(V). Pour contrôler sa position, le brûleur doit être en position de maintenance.

– S'assurer que les cotes données dans le tableau ci-dessous sont bien respectées. Le cas échéant, positionner le gicleur à l'aide de la vis **I** en respectant les valeurs **X** indiquées.

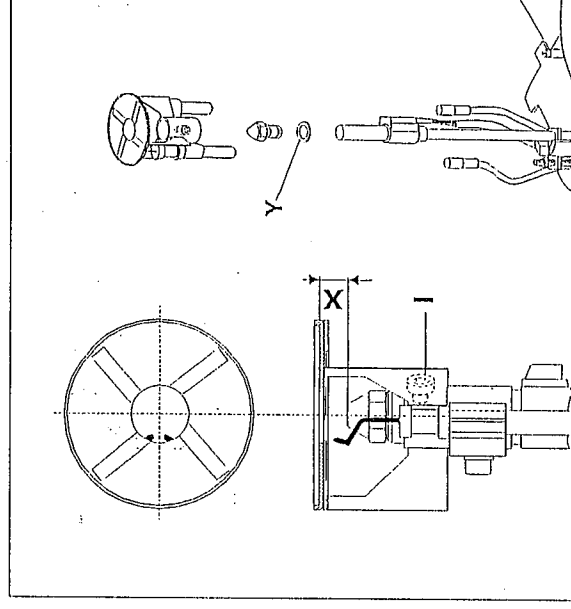
Valeurs indicatives cote X

Angle de pulvérisation	X
60°	5 mm
45°	6 mm *

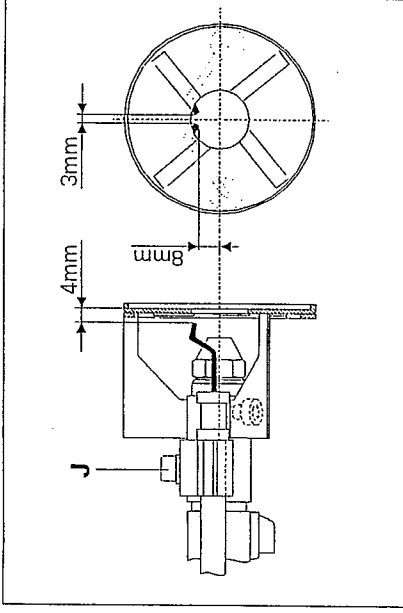
* monter un anneau d'épaisseur **Y** (1mm)

Remarque:

Dans le cas d'un changement de puissance, se reporter au tableau de réglage en page 15 et au paragraphe 7.3.

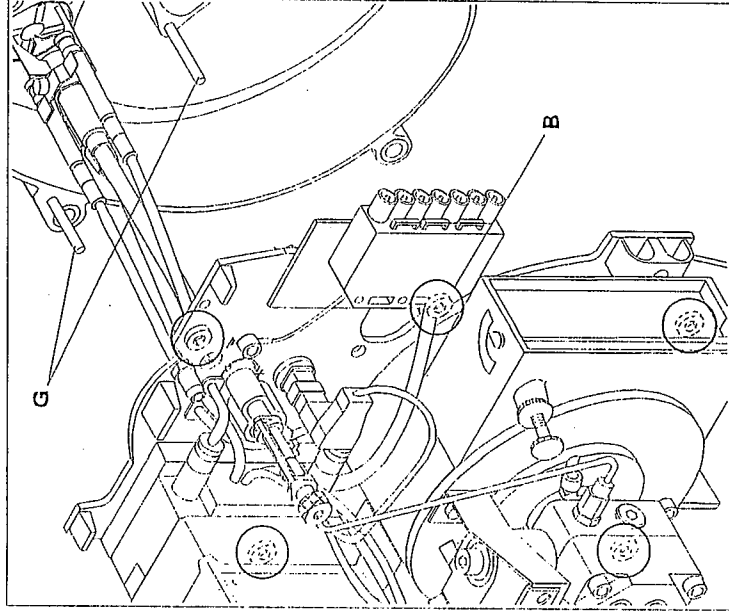


4.3 Contrôle des électrodes d'allumage



Contrôler la position des électrodes d'allumage à l'aide du dessin ci-contre.
Le cas échéant desserrer la vis **J**, régler la position correcte et resserrer la vis **J**.

4.4 Position de fonctionnement



Une fois le contrôle de la position du gicleur et des électrodes d'allumage effectué, le brûleur peut être remis dans sa position de fonctionnement.

- Enlever la platine de la position de maintenance.
- Introduire prudemment la ligne gicleur dans le tube de flamme, jusqu'à ce que la platine soit montée de manière étanche sur le carter.
(Les deux tiges **G** servent de guidage et de positionnement.)
- Fixer la platine sur le carter à l'aide des 5 vis de fixation rapide **B**.

4.5 Alimentation fioul

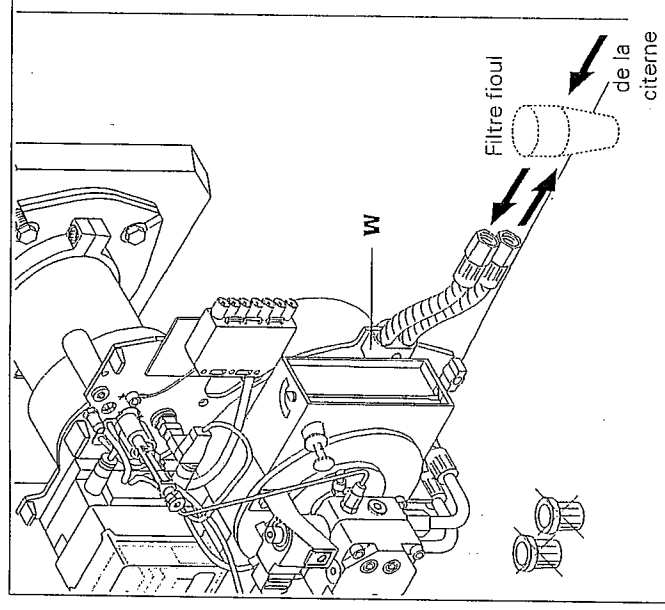
Attention:

- Qualité du combustible: fioul domestique (max. 6,0 mm²/s 20°C)
- Le brûleur est livré avec deux flexibles de raccordement, l'un pour l'aspiration, l'autre pour le retour à la citerne. Le raccordement fioul est réalisable en bitube. Cependant la pompe fioul du brûleur peut être transformée en version mono-tube si on souhaite effectuer un raccordement de ce type (voir chap. 5.4).
- Un filtre (tamis entre 80 et 150 µm) doit obligatoirement être placé sur l'aspiration fioul afin d'éviter l'encrassement du gicleur.

Raccordement des flexibles fioul

Monter les deux flexibles fioul joints au brûleur comme suit:

- Enlever les capuchons de fermeture jaunes des raccords de départ et de retour de la pompe.
- Visser les flexibles sur les raccords et les serrer.
- Faire passer les flexibles sous le brûleur comme illustré ci-contre, et les fixer avec le collier **W** sur la platine.



4.6 Raccordement électrique



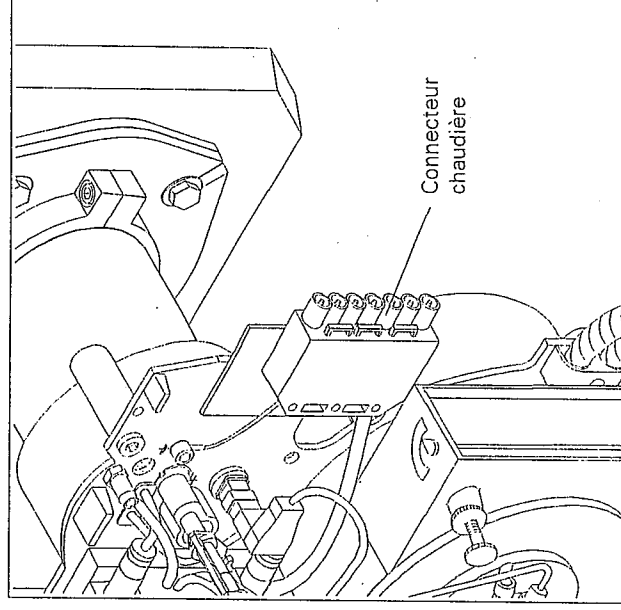
Attention:

L'installation doit comporter en amont du brûleur un dispositif de coupure omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm. Cet interrupteur est à la charge du client.

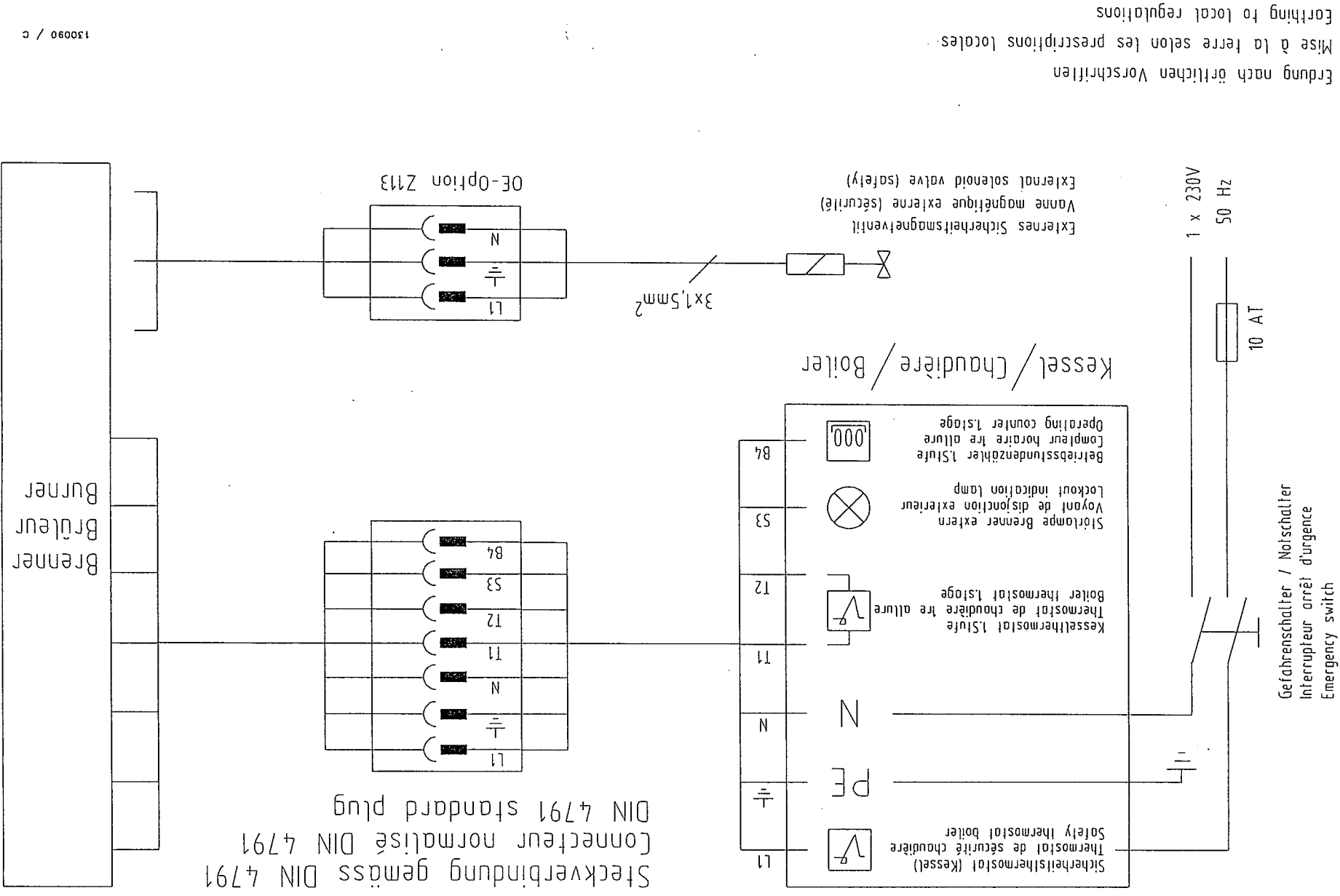
Raccordement

Câble de raccordement avec connecteur normalisé DIN 4791.

- Emboîter le connecteur venant du tableau de commande de la chaudière dans le connecteur de brûleur.
- Raccourcir les câbles d'alimentation du brûleur (partant de la chaudière) de telle manière qu'il soit nécessaire de séparer les connecteurs pour mettre le brûleur en position de maintenance.



4.7 Schéma de raccordement



5. Mise en service

5.1 Contrôles généraux



Attention: Avant la mise en service du brûleur effectuer impérativement les contrôles suivants:

- L'installation de chauffage est-elle remplie d'eau?
- Les thermostats sont-ils réglés à la température désirée?
- La pompe de circulation fonctionne-t-elle?
- L'installation électrique est-elle correctement raccordée et contrôlée?

- Y a-t-il du courant?
- L'alimentation en fioul est-elle assurée?
- Les conduites entre la citerne et le brûleur sont-elles correctement raccordées et serrées?
- L'amenée d'air neuf est-elle assurée? (puissance de chaudière en kW x 7 = Ouverture en cm²)
- Le brûleur est-il correctement monté et la porte de la chaudière fermée?
- A-t-on pris en compte toutes les prescriptions et recommandations du fabricant de la chaudière?

5.2 Coffret de commande

Description

Le dispositif de commande pilote et surveille automatiquement le brûleur. La succession des séquences est indiquée sur le diagramme ci-contre.

Attention:



Le coffret de commande ne doit être emboîté sur le socle ou en être retiré que si le courant a été coupé au moyen de l'interrupteur principal du chauffage!

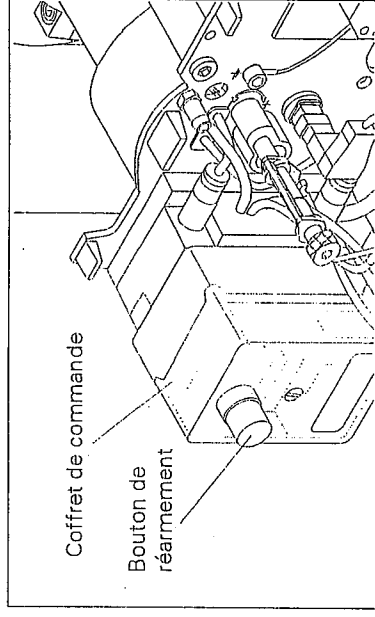
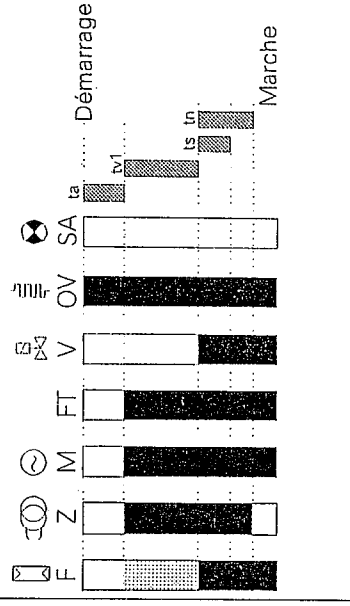


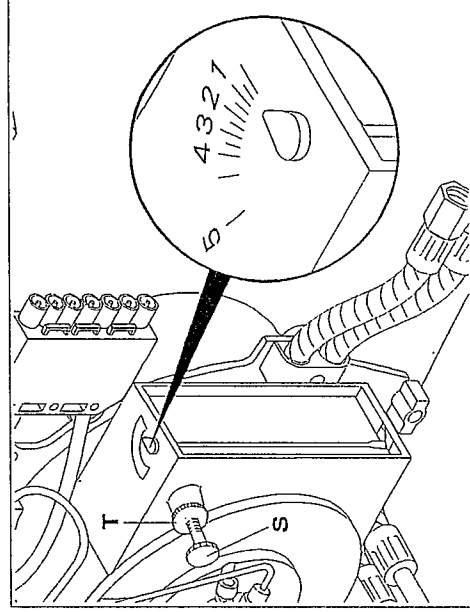
Diagramme de déroulement TF 834

F = Détecteur de flamme (MZ 770S)
Z = Allumage
M = Moteur du brûleur
FT = Déblocage du réchauffeur fioul
V = Electrovanne
OV = Réchauffeur fioul
SA = Indicateur de panne externe

ta = Temps de réchauffage du réchauffeur fioul 55-70 s
tv1 = Temps de préallumage et de prévention 12 s
ts = Temps de sécurité 10 s
tn = Temps de post-allumage 20 s



5.3 Réglage du débit d'air



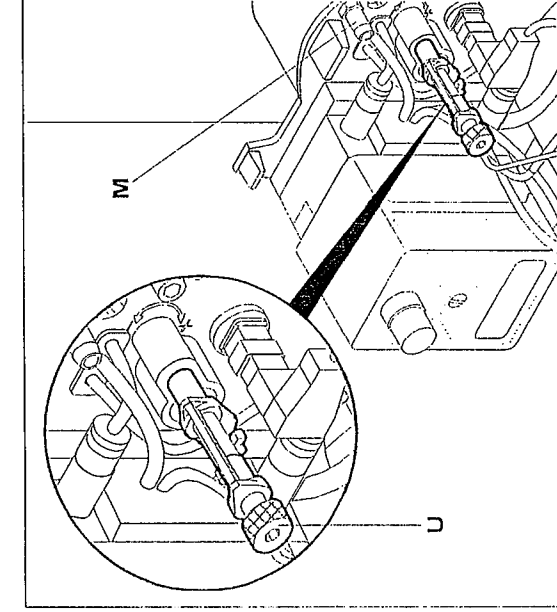
Réglage du volet d'air à l'admission

A l'admission, le débit d'air requis est ajusté à l'aide de la vis de réglage **S**.

Adapter le débit d'air de manière précise sur la base du tableau de réglages en fonction de la puissance chaudière et fixer la position avec le contre-écrou **T**.

Remarque:

En cas de doute sur les réglages du brûleur, se reporter impérativement aux pré-réglages d'usine donnés dans le tableau en page 15.



Réglage de la pression de tête

La vis de réglage **U** déplace la ligne gicleur et le déflecteur dans le tube de flamme. Cette opération permet de régler la cote **N** (distance déflecteur - extrémité du tube de flamme) afin d'obtenir les pressions de tête nécessaires à une bonne hygiène de combustion.

La lecture du réglage s'effectue sur la vis **U**:

- la cote **N** diminue en dévissant la vis **U**;
- la cote **N** augmente en vissant la vis **U**.

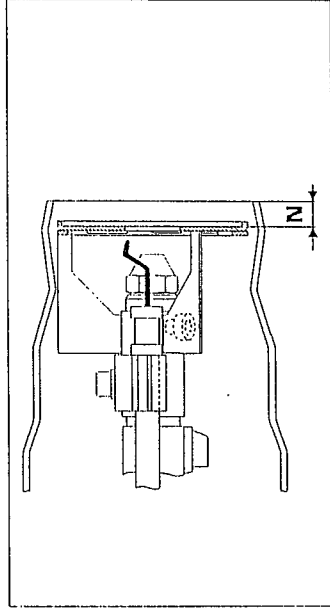
On visera une pression élevée côté tête de combustion.

Si la pression de tête mesurée au mamelon de mesure **M** diffèrent des pressions de tête recommandés du tableau de réglage, modifier d'abord le réglage de la vis **U** puis, si nécessaire, le réglage du volet d'air à l'admission jusqu'à obtention d'une hygiène de combustion correcte.

- Vérifier le redémarrage et les valeurs de combustion du brûleur.

Remarque:

En cas de doute sur les réglages du brûleur, se reporter impérativement aux pré-réglages d'usine donnés dans le tableau en page 15.



5.4 Pompe fioul; réglage de la pression de pompe

Description

La pompe montée est un modèle à engrenages autoaspirant **tournant à gauche** (vu de l'arbre). Elle intègre un filtre d'admission et un régulateur de pression de fioul. Elle est réglée pour un système bitube, mais peut être convertie en système monotube. Il faut la purger soigneusement.

Caractéristiques techniques:

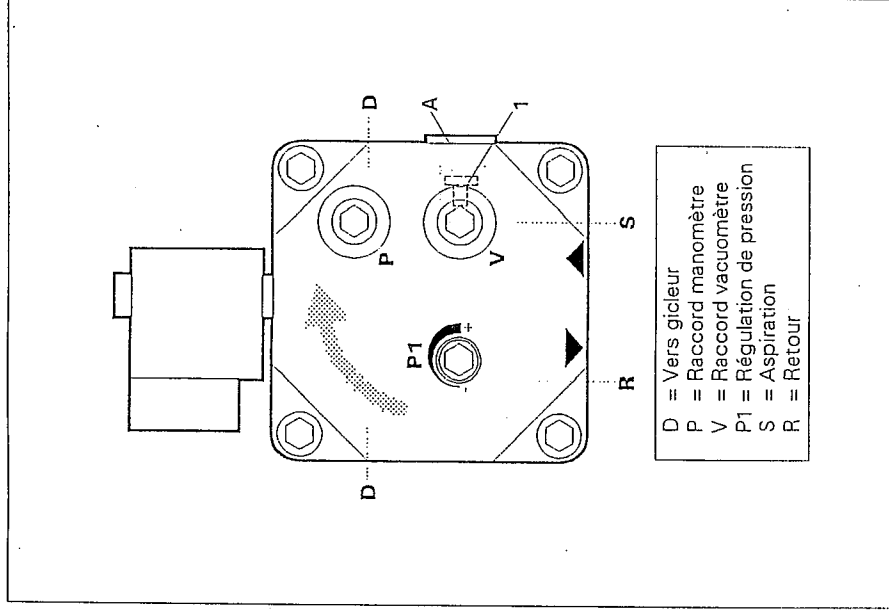
Température ambiante (sous le capot): ... 50 °C
 Plage de pression: ... 7-15 bar
 Dépression max.: ... 0,35 bar
 Entrée de pression max.: ... 2 bar
 Débit aspiré de la pompe max. à 10 bar: ... 45 l/h

Conversion de système bitube en système monotube

- Dévisser la vis d'obturation **A**.
- Enlever la vis de by-passage **1** dans le corps de la pompe.
- Revisser la vis d'obturation **A**.
- 1/8"- Assurer l'étanchéité du bouchon dans le trou de retour **R**.

Réglage de la pression:

La pression est à régler entre 9 et 15 bar.



5.5 Tableau de réglages

Brûleur	Puissance brûleur kW	Gicleur Steinen GPH	Débit fioul kg/h	Pression fioul bar	Réglage tête Cote N mm	Réglage vis U (mm) à titre indicatif	Position du volet d'air à titre indicatif	Pression d'air à la tête mbar
OES-131L E *	20	0,50/60°S	1.85	10.0	18	9.5	1.5	3.4
OES-131L EV	20	0,50/60°S	1.67	10.0	19	10.5	2.6	5.1
	22	0,50/60°S	1.85	13.0	19	10.5	3.0	5.6
	23	0,50/60°S	1.94	15.0	19	10.5	3.2	6.1
	24	0,50/60°S	2.02	10.0	19	10.5	3.4	6.4
OES-132L E	24	0,50/45°S	2.02	11.0	23	15.5	2.2	2.9
	28	0,60/45°S	2.36	10.8	24	16.5	3.0	3.4
	31	0,60/45°S	2.61	13.0	24	16.5	3.5	4.5
OES-132L EV	24	0,60/45°S	2.02	10.0	23	15.5	2.2	2.9
	28	0,65/45°S	2.36	11.9	24	16.5	3.0	3.4
	31	0,65/45°S	2.61	15.0	24	16.5	3.5	4.5
OES-133L E	31	0,60/45°S	2.61	13.0	24	16.5	3.3	3.5
	33	0,65/45°S	2.78	12.8	24	16.5	3.8	4.4
	34	0,65/45°S	2.87	13.5	24	16.5	4.0	4.7
OES-134L E	37	0,65/45°S	3.12	15.0	25	17.5	4.1	6.4
	35	0,65/45°S	2.95	14.0	22	14.5	2.7	3.1
	38	0,75/45°S	3.20	12.5	22	14.5	3.1	3.7
OES-134L E	39	0,75/45°S	3.29	13.0	22	14.5	3.3	3.9
	41	0,75/45°S	3.46	14.5	23	15.5	3.7	4.6
	44	0,85/45°S	3.71	13.0	23	15.5	3.9	5.2
	47	1,00/45°S	3.96	11.0	23	15.5	4.3	5.9

en gras: Réglages d'usine

* Ce brûleur est préconisé pour des chaudières faiblement pressurisées (anciennes chaudières).

5.6 Réchauffeur de fioul (OES-130L EV)

Le réchauffage du fioul dans la ligne gicleur garantit une viscosité homogène du fioul. Au démarrage du brûleur le réchauffeur s'encienche.

Une fois la température de pulvérisation atteinte, le brûleur se met en route.

5.7 Mesures

Après le montage et le réglage du brûleur, vérifier les valeurs d'émissions polluantes. Elles doivent répondre aux exigences des réglementations locales en vigueur.

- Il est important que le parcours des produits de combustion de la chaudière soit étanche, afin d'éviter des erreurs de mesure.
- La chaudière doit être à la température de service.

- Le point de mesure doit être en conformité avec les normes locales.
- On utilisera uniquement des instruments de mesure conformes aux règles de la métrologie.
- Teneur recommandée: 12% de CO₂ ou 4,5% de O₂.

Les réglages et mesures effectuées doivent être reportés dans la "Fiche de contrôle" en annexe I.

5.8 Contrôles de fonctionnement

Lors de la mise en service ou après une révision du brûleur on effectuera les contrôles suivants:

Démarrage, la cellule photo-résistante étant occultée.

→ A l'issue du temps de sécurité, le coffret de commande doit se mettre en sécurité.

Démarrage normal; si le brûleur est en service, extraire le détecteur de flamme et l'occulter.

→ Nouveau démarrage, à l'issue du temps de sécurité, le coffret de commande doit se mettre en sécurité

Démarrage, le détecteur de flamme étant éclairé .

→ Après env. 20 secondes de préventilation, le coffret de commande doit se mettre en sécurité.

6. Contrôles finaux

Pour le contrôle final, faire démarrer le brûleur à plusieurs reprises et observer l'ordre de déroulement du programme du coffret de commande.

Avant de quitter l'installation:

- s'assurer du bon fonctionnement des équipements de la chaudière et des thermostats;
- s'assurer du bon réglage des thermostats;
- remplir le fiche de contrôle en annexe I;
- noter dans l'annexe II le nom et le numéro de téléphone de l'installateur;
- attirer l'attention de l'utilisateur de l'installation sur les "Informations pour l'utilisateur de l'installation" en annexe II, et en particulier sur le paragraphe "Brûleur en sécurité".

7. Entretien

Attention:

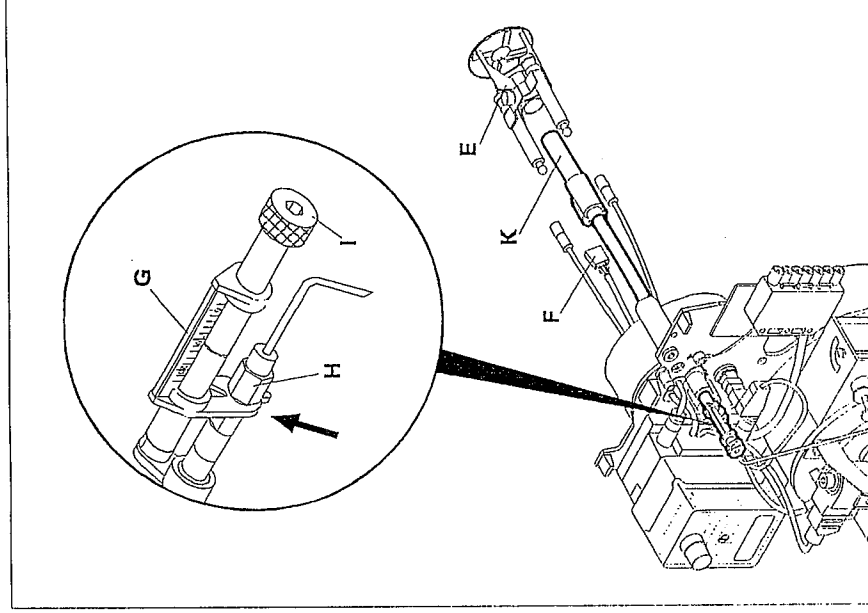
Le brûleur et la chaudière doivent être, à l'initiative de l'utilisateur, vérifiés, nettoyés et réglés au moins une fois par an et plus souvent si nécessaire, en fonction des conditions et de la durée d'utilisation. Ces opérations doivent être effectuées par un professionnel qualifié.

Remarque: une augmentation significative de la température des fumées est le signal d'une chaudière encrassée.

7.1 Procédure d'entretien

- Monter le manomètre et le vacuomètre sur la pompe (voir chap. 5.4).
- Mettre le brûleur en service (voir chap. 5).
- Effectuer les mesures de combustion et le contrôle de fonctionnement (voir chap. 5.7, 5.8).
- Noter les résultats de mesures sur la fiche de contrôle en annexe I.
- Couper l'interrupteur principal de l'installation de chauffage et débrancher la prise du brûleur.
- Désassembler et nettoyer tous les composants du brûleur.
- Remplacer les pièces défectueuses:
 - Remplacement du gicleur fioul..... chap. 7.3
 - Remplacement des électrodes d'allumage..... chap. 7.4
 - Remplacement de la pompe fioul..... chap. 7.5
- Contrôler les connexions électriques (connecteurs) sur le brûleur.
- Contrôler l'état de la chambre de combustion et des circuits de fumées.
- Remonter le brûleur.
- Réenclencher l'interrupteur principal de l'installation de chauffage et remettre le brûleur en service (voir chap. 5).
- Réaliser les mesures de combustion (chaudière en état de service) - (voir chap. 5.7).
- Noter les résultats des mesures effectuées et le matériel remplacé sur la fiche de contrôle en annexe I.
- Effectuer un contrôle final (voir chap. 6).

7.2 Remplacement de la ligne gicleur



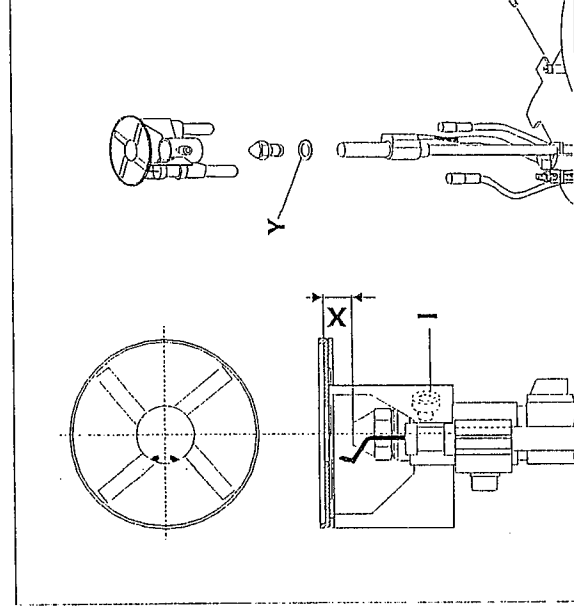
Démontage

- Mettre le brûleur en position de maintenance (voir chap. 4.1).
- Déconnecter les câbles des électrodes d'allumage.
- Déserrer la tête de combustion **E** et la retirer.
- Extraire la fiche **F** du réchauffeur de la ligne de gicleur.
- Décliquer la douille indicatrice **G**.
- Retirer la conduite de fioul en déserrant l'écrou **H** à l'aide d'une clé de serrage puis en le dévissant ensuite à la main.
- Démonter la ligne gicleur **K** en tournant la vis **I** en sens inverse des aiguilles d'une montre.

Montage

- Positionner la nouvelle ligne gicleur **K** et la reculer avec la vis **I**.
- Raccorder la fiche **F** au réchauffeur de la ligne gicleur.
- Monter le gicleur et la tête de combustion **E**.
- Raccorder les câbles aux électrodes d'allumage.
- Positionner la douille indicatrice **G** et l'encliquer sur la ligne.
- Raccorder la conduite de fioul et la serrer avec l'écrou **H**.
- Remettre le brûleur en position de fonctionnement (voir chap. 4.4).

7.3 Remplacement du gicleur



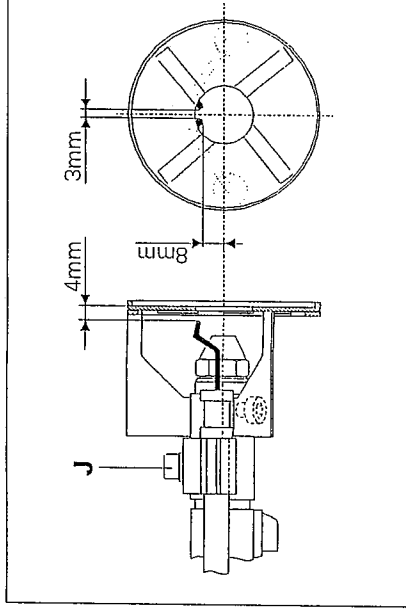
- Mettre le brûleur en position de maintenance (voir chap. 4.1).
- Déconnecter les câbles des électrodes d'allumage.
- Retirer le turbulateur en dévissant la vis **I**.
- Déserrer l'ancien gicleur et le retirer de la ligne gicleur à l'aide d'une clé plate de 16.
- Introduire le nouveau gicleur dans la ligne gicleur puis le serrer sans forcer.
- Positionner le turbulateur sur la ligne gicleur et la fixer avec la vis **I** en respectant la cote **X** (voir chap. 4.2).

Remarque:

Après chaque changement de gicleur, il est impératif de revoir les réglages d'air et de contrôler les valeurs de combustion (chap. 5.3 et 5.7).

7.4 Remplacement des électrodes d'allumage

- Mettre le brûleur dans sa position de maintenance (voir chap. 4.1).
- Débrancher les câbles d'alimentation des électrodes d'allumage.
- Déserrer la vis **J** de la bride de fixation des électrodes et en retirer les électrodes.
- Placer délicatement les nouvelles électrodes puis les serrer avec la vis **J**.
- Ajuster le positionnement des électrodes (voir chap. 4.3).
- Raccorder les câbles d'alimentation.

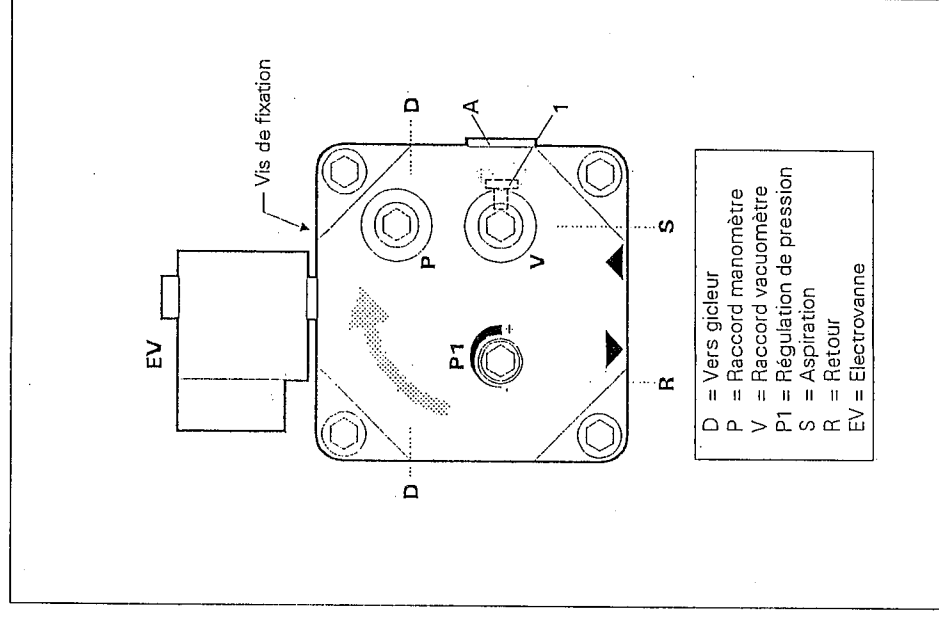


7.5 Remplacement de la pompe fioul

- Débrancher l'électrovanne **EV**.
- Démonter la tubulure **D** d'alimentation de la ligne gicleur.
- Démonter les flexibles fioul de l'aspiration **S** et du retour **R**.
- Dévisser les trois vis de fixation à l'arrière de la pompe.
- Retirer la pompe avec l'accouplement en plastique.
- Mettre la nouvelle pompe avec l'accouplement en place.
- Serrer le trois vis de fixation à l'arrière de la pompe.
- Monter les flexibles fioul de l'aspiration **S** et du retour **R**.
- Monter la tubulure d'alimentation **D** de la ligne gicleur.

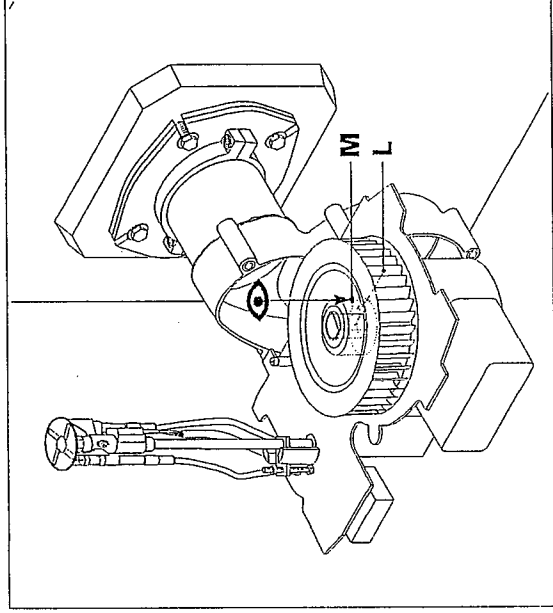
- Brancher l'électrovanne **EV**.

Remarque: Vérifier la propreté du filtre placé sur les flexibles de raccordement entre le brûleur et la citerne. Le cas échéant, le nettoyer ou le changer.



D	=	Vers gicleur
P	=	Raccord manomètre
V	=	Raccord vacuomètre
S	=	Régulation de pression
R	=	Aspiration
R	=	Retour
EV	=	Electrovanne

7.6 Remplacement de la turbine du ventilateur



Démontage

- Introduire la clé 6-pans par l'orifice **L** en direction du centre de la turbine du ventilateur. Le trou **M** sert d'aide d'observation.
- Desserré suffisamment le goujon fileté pour extraire la turbine de l'arbre du moteur.

Montage

- Avant le montage, graisser le siège de la turbine ou l'arbre du moteur.
- Engager la turbine jusqu'à l'épaulement sur l'arbre du moteur. Aligner le méplat de l'arbre et le trou d'observation **M** de la turbine, comme représenté sur le schéma ci-contre et bien serrer le goujon fileté de la turbine.

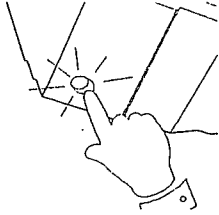
Instructions d'utilisation

Généralités

Le brûleur est réglé pour obtenir une combustion et un rendement optimaux. C'est pourquoi toute manipulation sur le brûleur par des personnes non qualifiées est interdite, à l'exception des cas mentionnés ci-dessous.

Brûleur en sécurité

Le bouton orange de remise en marche de brûleur est allumé.



- Appuyer sur le bouton de remise en marche du brûleur.
- Si après 2 tentatives le brûleur ne démarre pas, avertissez votre installateur.

Mise hors service

Actionnez l'interrupteur principal de l'installation.

En cas de mise hors service prolongée, fermée l'arrivée de fioul.

Mise en service

Contrôles préliminaires:

- L'installation de chauffage est-elle remplie d'eau? Le cas échéant consulter le fabricant de la chaudière.
- La vanne d'arrivée de fioul est-elle ouverte?

Les contrôles terminés, le brûleur peut être mis en service en actionnant l'interrupteur principal de l'installation. Le brûleur démarre. Si le brûleur ne démarre pas, suivez les consignes du paragraphe 'Brûleur en sécurité'.

Remplissage de la citerne de fioul

Pendant le remplissage de la citerne, le brûleur doit être hors service et ne peut être réenclenché qu'une heure après le remplissage. N'actionnez jamais la jauge à fioul pendant le remplissage, sous peine de l'endommager. Le fournisseur de fioul doit surveiller lui-même le remplissage de la citerne. Les limiteurs de remplissage ne représentent pas une sécurité absolue contre un remplissage excessif; ils peuvent défaillir pour diverses raisons. Le fournisseur du brûleur décline toute responsabilité en cas de défaut de fonctionnement lié à un remplissage excessif de la citerne.

Contrôle de l'installation fioul

Contrôlez périodiquement la consommation de fioul, afin de détecter à temps une éventuelle fuite de la cuve. Contrôlez de temps en temps les conduites de fioul ainsi que les raccords à la citerne.

Amenée d'air neuf

La chaufferie doit être munie d'une ouverture permettant l'arrivée d'oxygène nécessaire à la combustion comportant par exemple, un grillage avec des mailles de 1 cm. **Obturer cette ouverture ou entreposer des produits combustibles dans la chaufferie est strictement interdit.** Dans tous les cas, se conformer aux réglementations locales en vigueur.

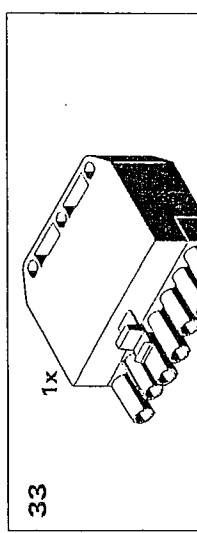
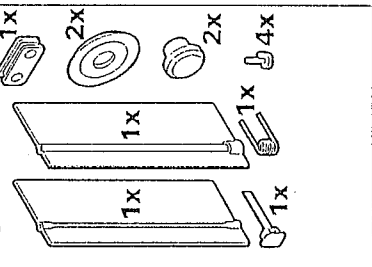
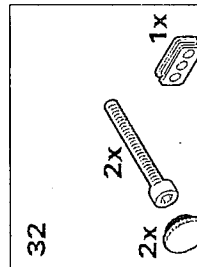
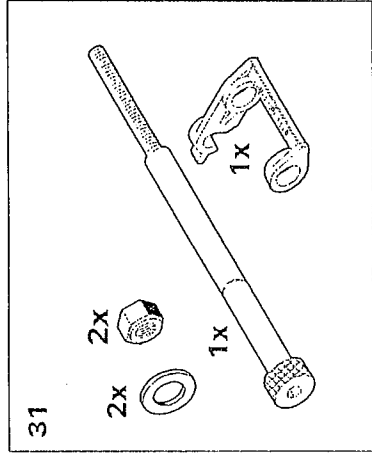
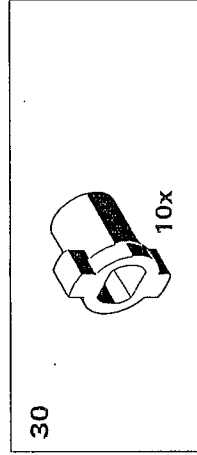
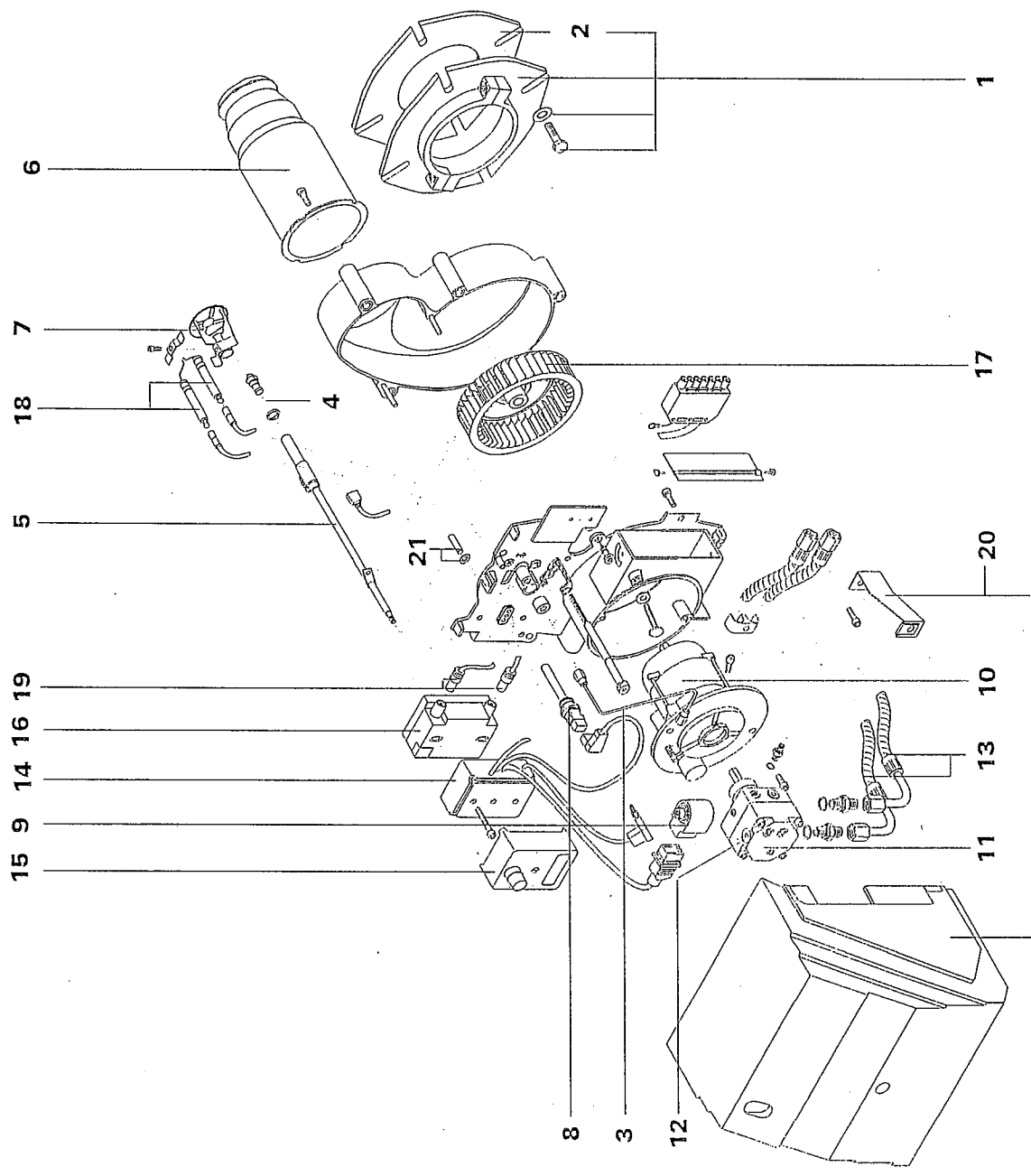
Entretien

Pour un fonctionnement optimal de votre brûleur et pour éviter des perturbations de fonctionnement, faites effectuer un contrôle et réglage annuels du brûleur. Nous vous conseillons vivement de souscrire un contrat d'entretien avec votre installateur.

Votre installateur:

Oertli Thermique SA
Zl de Vieux-Thann
2, Avenue Josué Heilmann
BP 16
F-68801 Thann Cedex

8. Pièce de rechange



Pos.	N° d'art.	Désignation
1	103284	Matériel de fixation
2	103286	Joint
3	012272	Tube d'alimentation
4	056206	Gicleur 0,50/60° S Steinen
	052371	Gicleur 0,60/45° S Steinen
	103141	Gicleur 0,65/45° S Steinen
	052373	Gicleur 0,75/45° S Steinen
	052374	Gicleur 0,85/45° S Steinen
	052376	Gicleur 1,00/45° S Steinen
5	103730	Ligne gicleur sans réchauffeur OES-130L E
	103732	Ligne gicleur avec réchauffeur OES-130L EV
6	103734	Tube de flamme FKS 10
	103767	Tube de flamme FKS 20 / FKS 30
	103736	Tube de flamme FKS 40
7	103294	Etoile de centrage avec turbulateur FKS 10
	103295	Etoile de centrage avec turbulateur FKS 20
	103392	Etoile de centrage avec turbulateur FKS 30
	103394	Etoile de centrage avec turbulateur FKS 40
8	101949	Cellule photorésistante
9	101977	Bobine d'excitation
10	103738	Moteur 70W
11	101630	Pompe
12	101845	Filtre de pompe
13	961849	Tuyau flexible L = 1200mm
14	102102	Socle avec câblage OES-130L E
	102104	Socle avec câblage OES-130L EV
15	101755	Dispositif de commande TF834
16	101653	Transformateur
17	103740	Ventilateur Ø160x32,5
18	103300	Electrodes d'allumages
19	103744	Câbles d'allumages
20	105372	Capot de brûleur
21	105450	Stabilisateur avec rondelle
30	101663	Accouplement
31	103493	Réglage de la ligne gicleur
32	101757	Matériel spécial
33	100180	Connecteur 7 broches mâle
34	101756	Set de vis